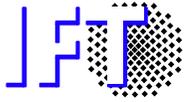


BMBF-Projekt Innorad

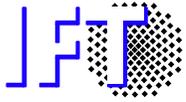
Projektsitzung am 05.10.2009
IFT, Universität Stuttgart

Prof. Wehking
Markus Schröppel
Manuel Weber



TOP Treffen am 05.10.2009

- 10:30 Begrüßung**
- 10:45 Diskussion Protokoll letzte Sitzung**
- 11:00 Vorstellung der Arbeitsergebnisse der
Projektpartner Uni**
- 11:45 Arbeitsergebnisse der Projektpartner-Industrie**
- 12:30 Mittagessen**
- 13:30 Diskussion Arbeitsergebnisse
Besprechung weiteres Vorgehen**
- 15:30 Ende**



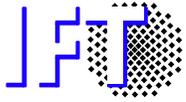
BMBF-Projekt Innorad: Präsentation Logimat 2010

Termin 2. – 4. März 2010 Messe Stuttgart

1 Sequenz, Dauer 1h mit 4 Vortragenden

Idee Ergebnisse aus InnoRad vorzustellen



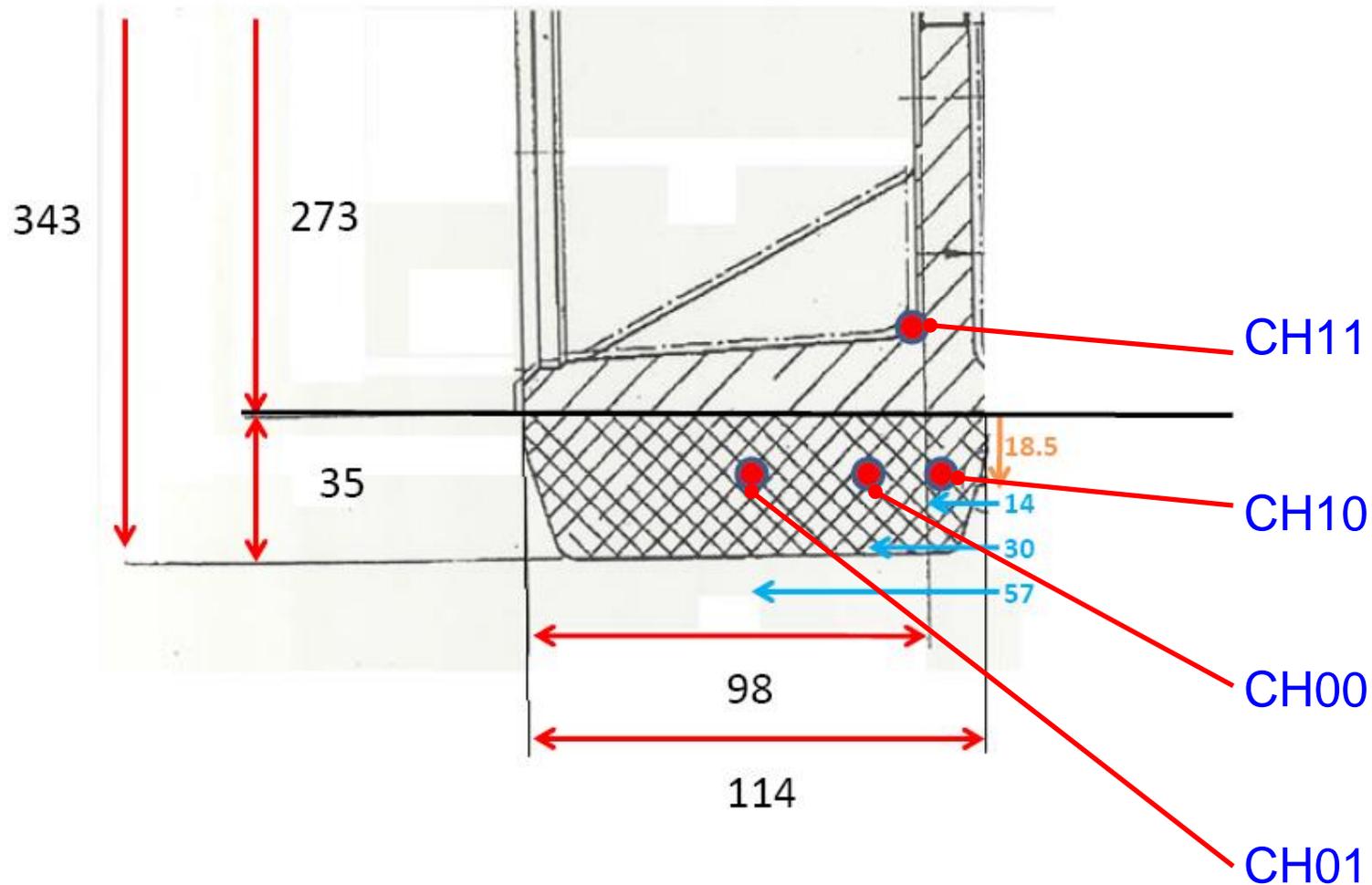


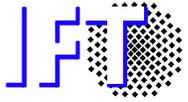
BMBF-Projekt Innorad: Messstellen Temperaturerfassung

2 Verschiedene Prüfbedingungen

- Konstante Fahrt mit 10km/h bei 25000N Radlast
(Voraussichtlich stellt sich Beharrungstemperatur ein)
- Konstante Fahrt mit 16km/h bei 35000N Radlast
(Voraussichtlich schnelle Zerstörung des Rades)

BMBF-Projekt Innorad: Messstellen Temperaturerfassung

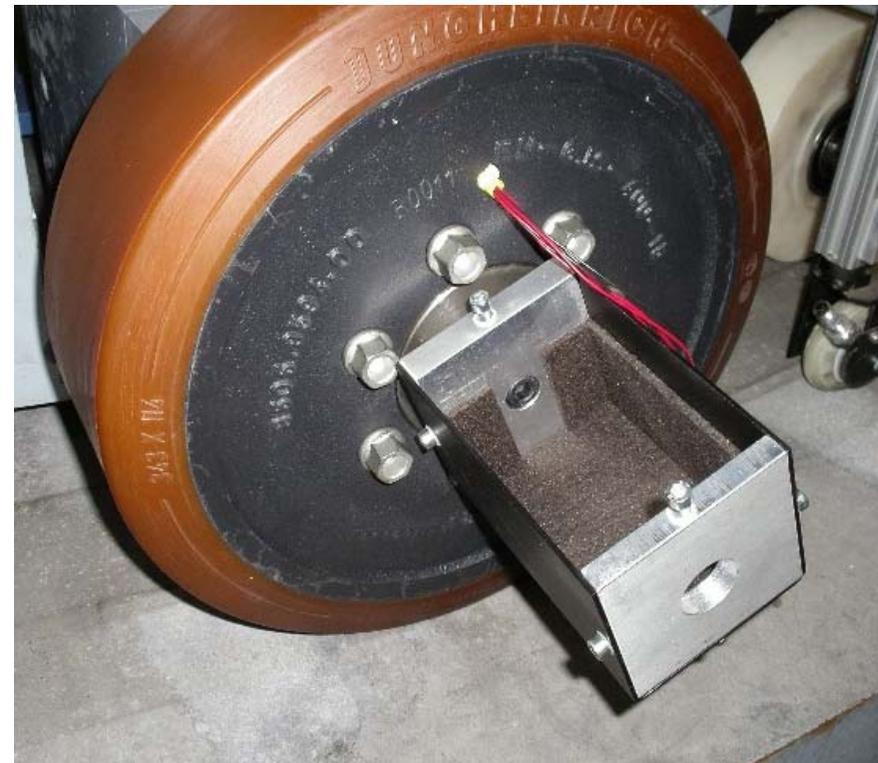




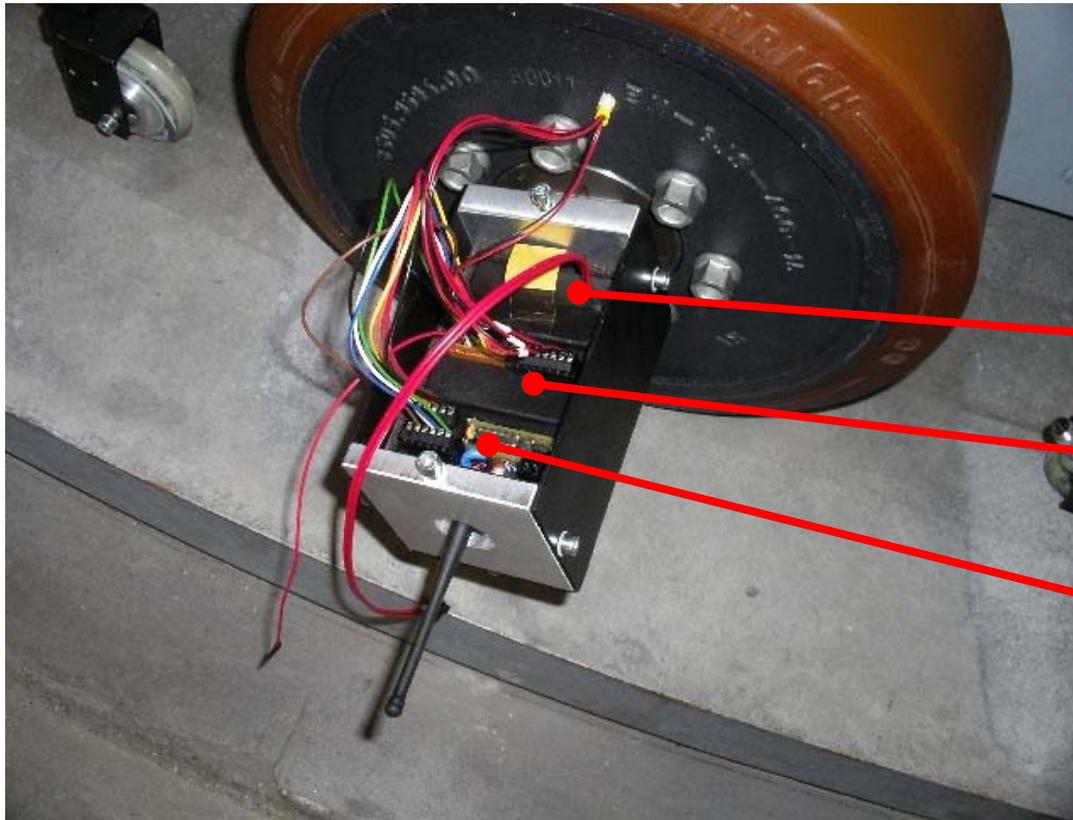
BMBF-Projekt Innorad: Messstellen Temperaturerfassung



BMBF-Projekt Innorad: Messstellen Temperaturerfassung



BMBF-Projekt Innorad: Messstellen Temperaturerfassung



Stromversorgung

Verstärkereinheit /
Linearisierung

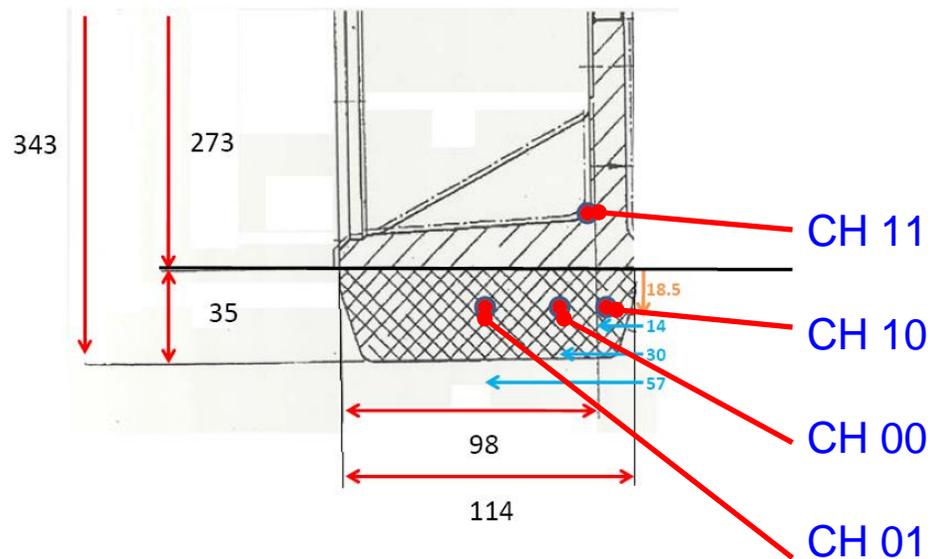
Sendeeinheit

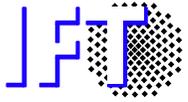
BMBF-Projekt Innorad: Messstellen Temperaturerfassung



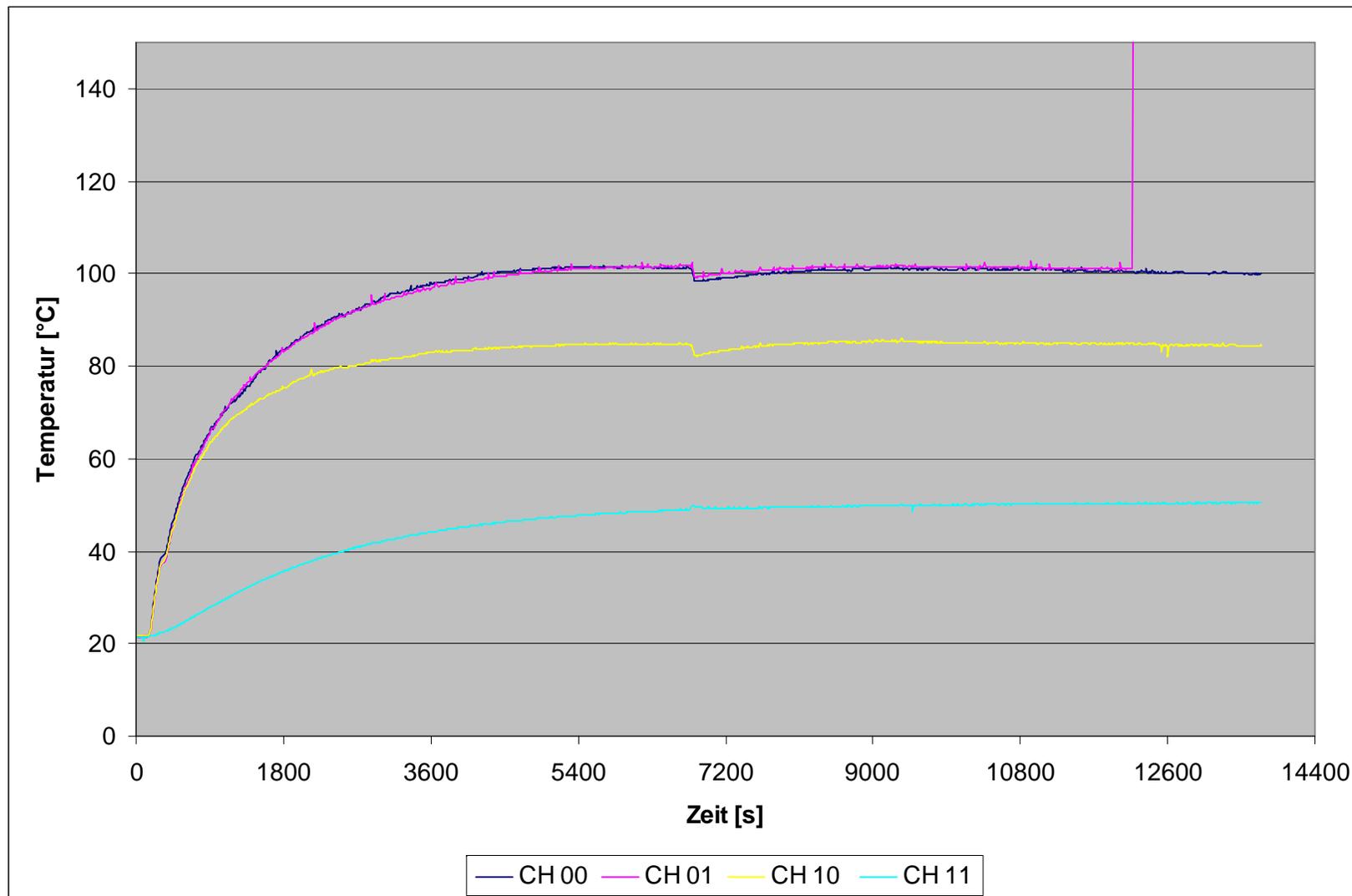
Prüflauf P0005: Prüflast 25.000N, 10 km/h

- R0010 u. R0011
- Prüfdauer 4 h
- Keine Beschädigung erkennbar



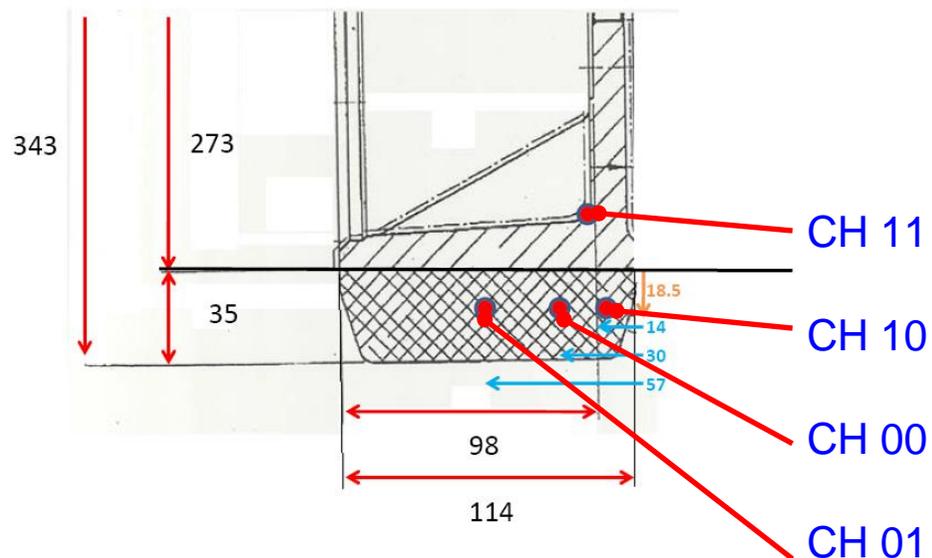


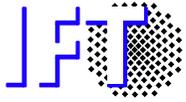
Prüflauf P0005: Prüflast 25.000N, 10 km/h



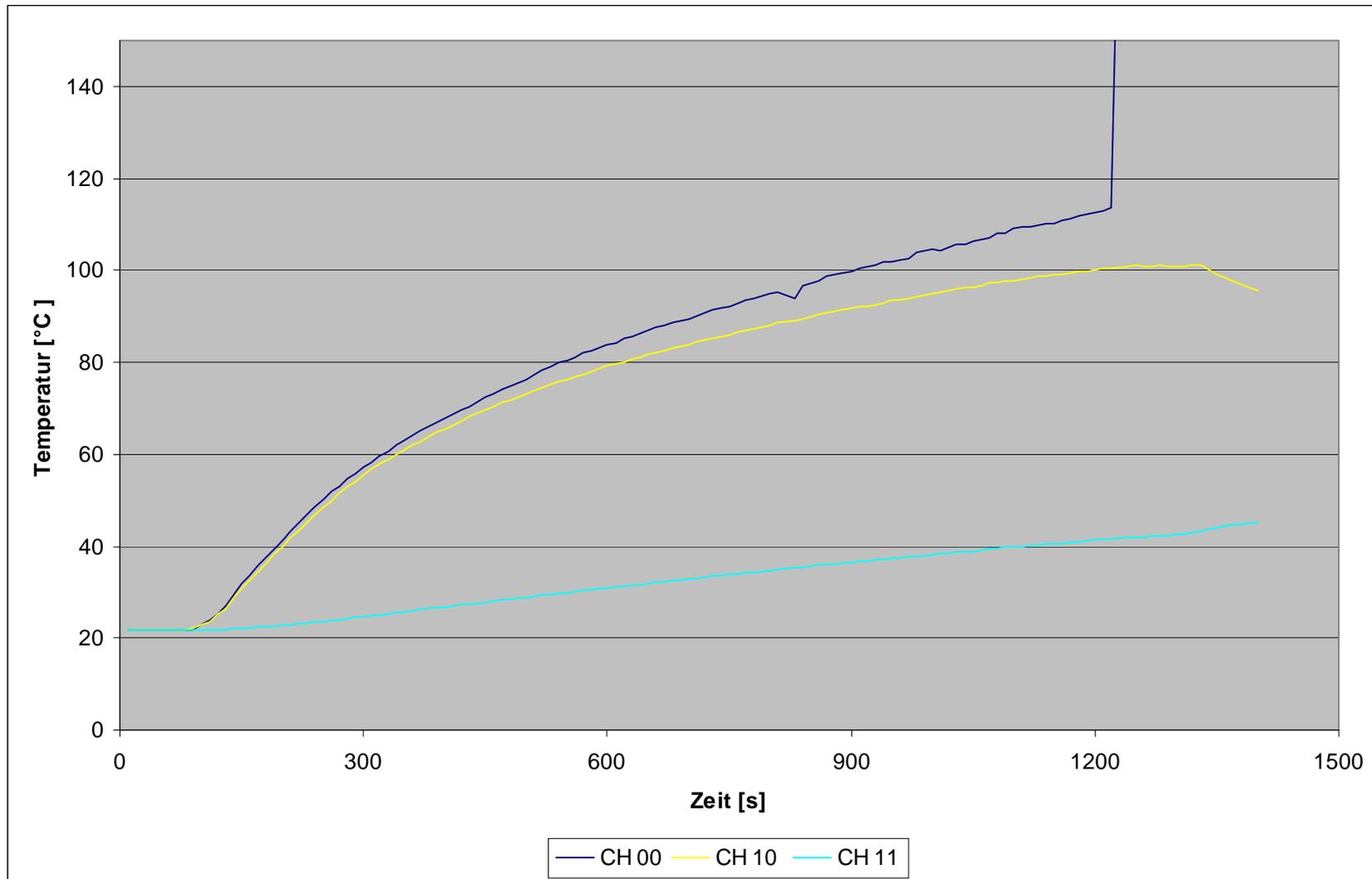
Prüflauf P0006: Prüflast 35.000N, 16 km/h

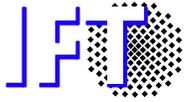
- R0010 u. R0011
- Prüfdauer 30 min
- Plattfuß von Rad R0011
- Rad R0010 ebenfalls thermisch stark geschädigt



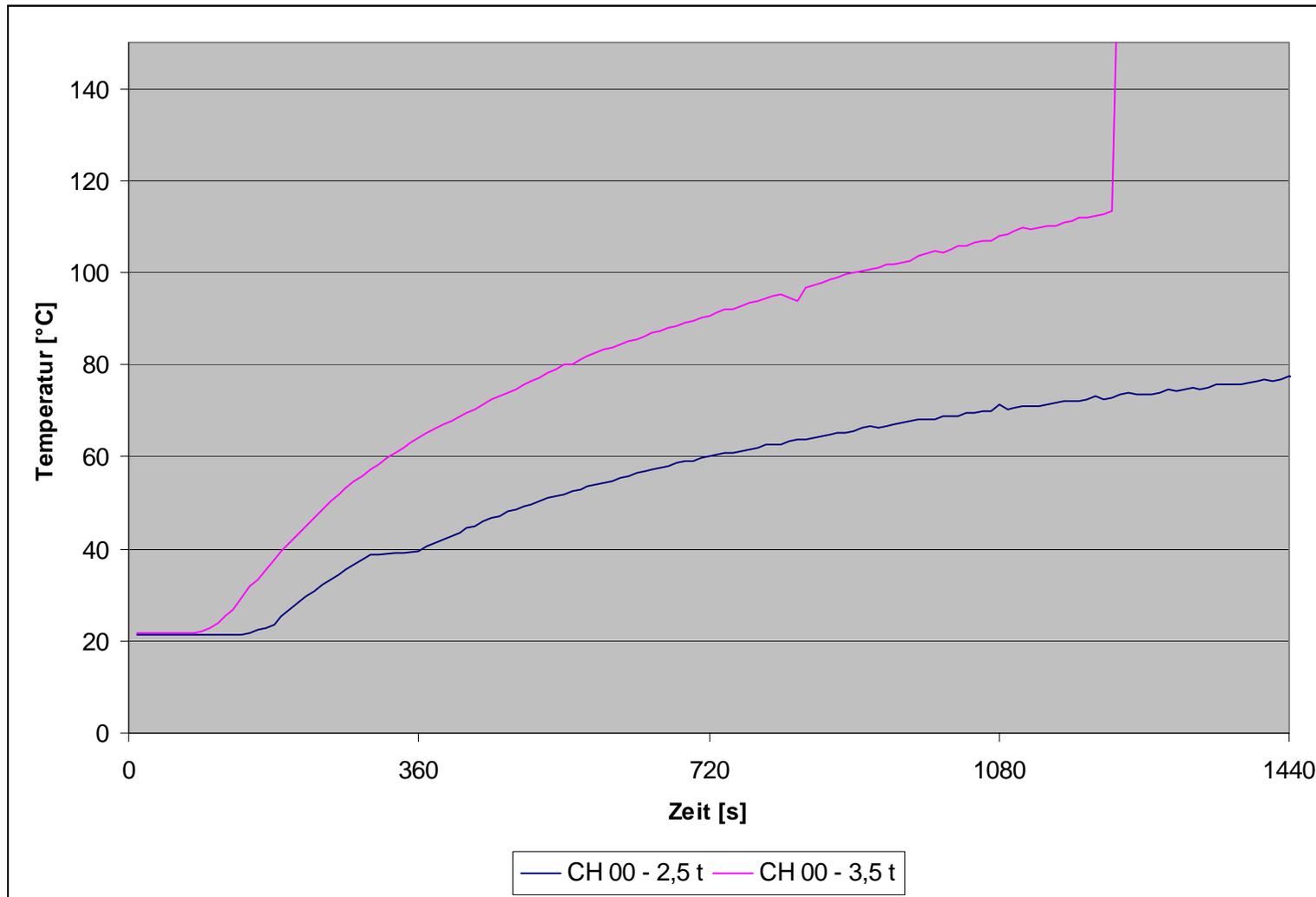


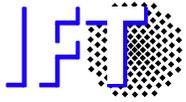
Prüflauf P0006: Prüflast 35.000N, 16 km/h



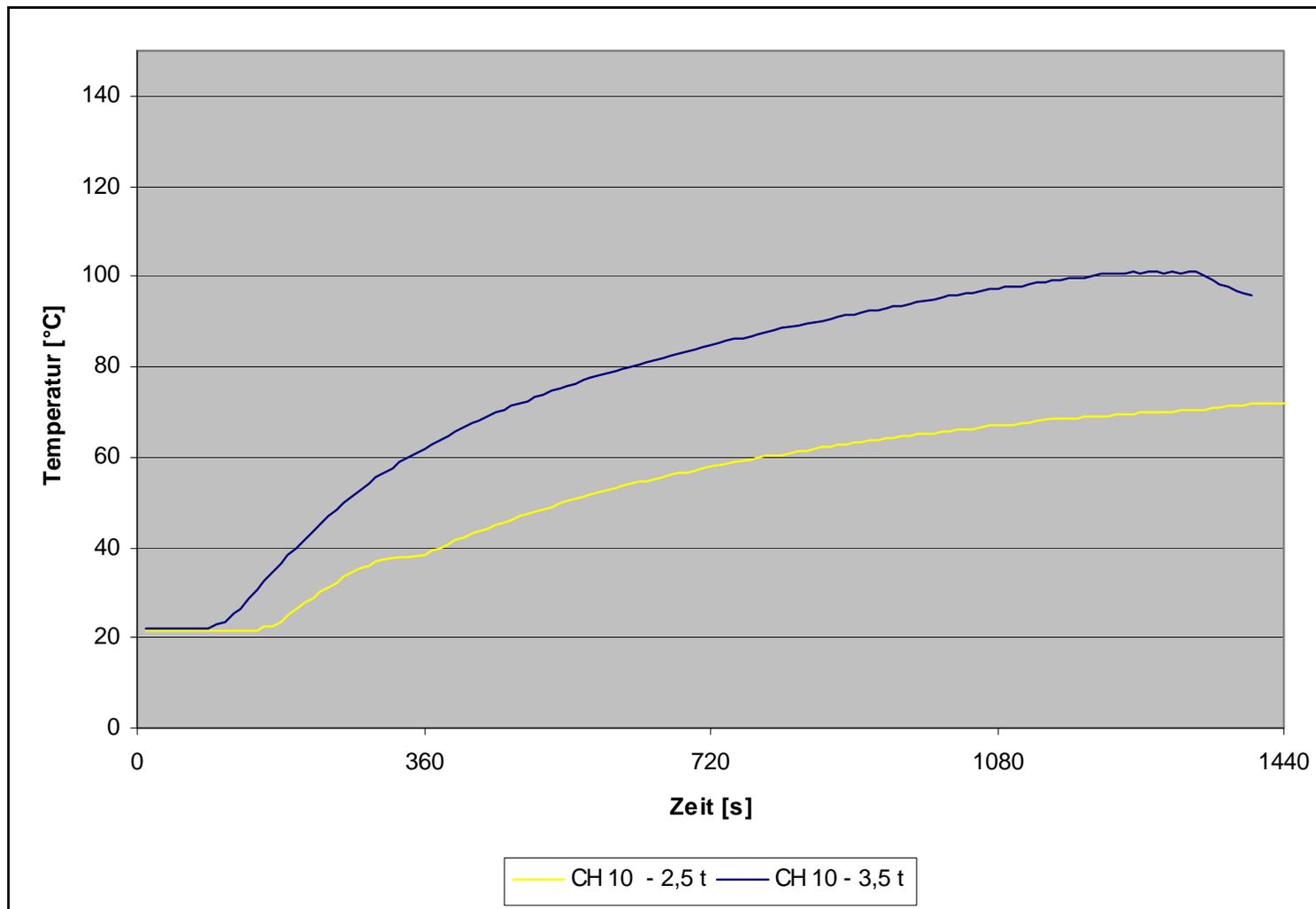


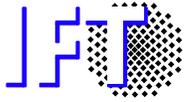
Vergleich Bandage Mitte 2,5 t und 3,5 t



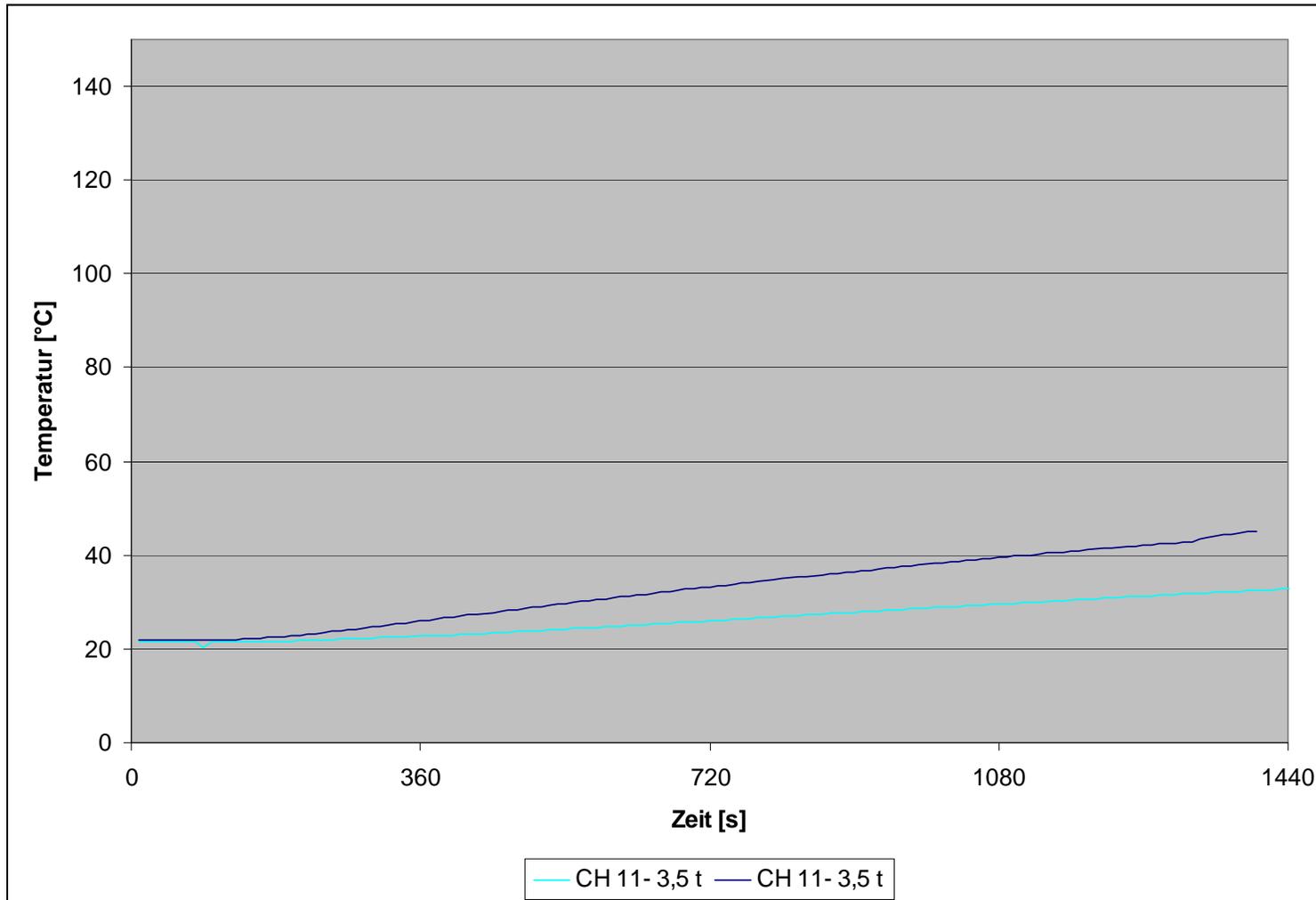


Vergleich Bandage Außen 2,5 t und 3,5 t





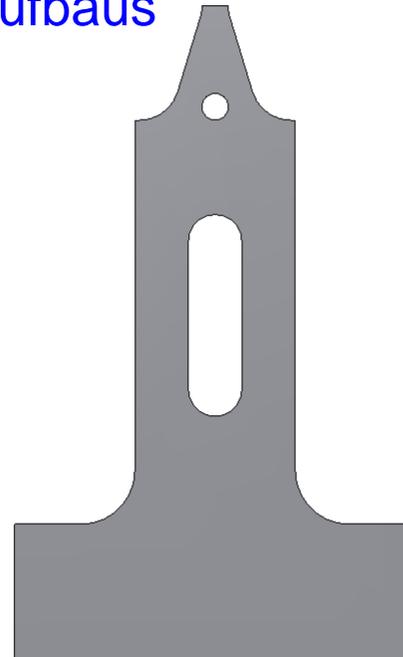
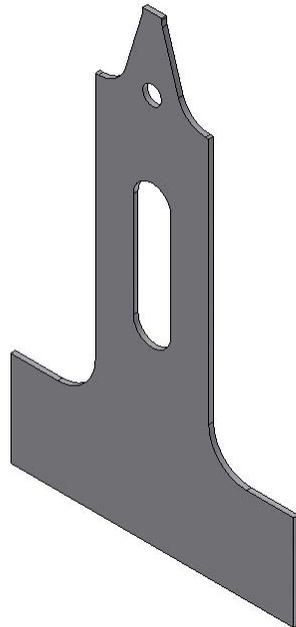
Vergleich Felge 2,5 t und 3,5 t

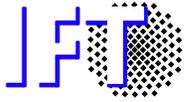


BMBF-Projekt Innorad: Prüfstand II

Neue Messspitzen:

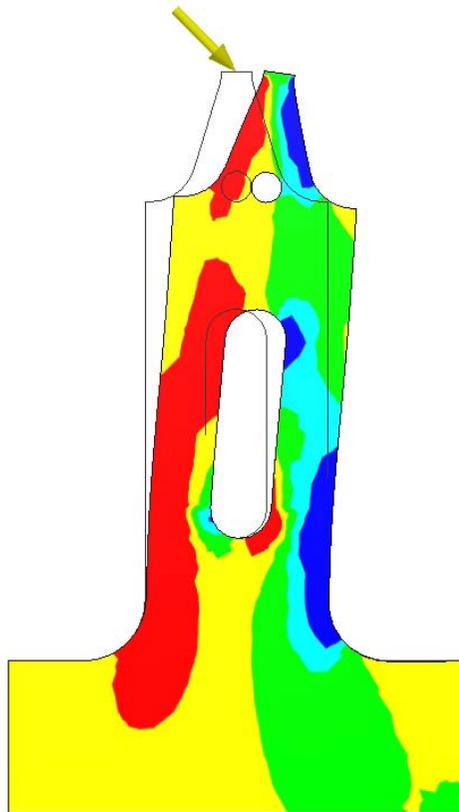
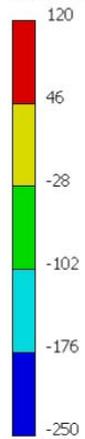
- 0,5 mm starke Bleche
- Vorab-Version zum Test des DMS Aufbaus



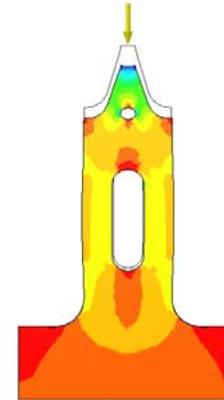
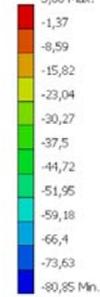


BMBF-Projekt Innorad: Prüfstand II

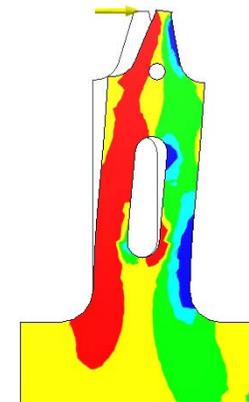
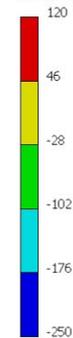
Typ: Spannung YY
Einheit: MPa
01.10.2009, 16:04:54

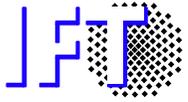


Typ: Spannung YY
Einheit: MPa
01.10.2009, 16:14:44
5,86 Max.



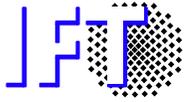
Einheit: MPa
01.10.2009, 16:12:14





BMBF-Projekt Innorad: Prüfstand II

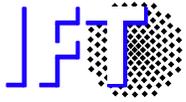




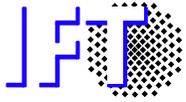
BMBF-Projekt Innorad: Prüfstand II

Nächste Arbeitspunkte:

- Test der Messspitzen mit DMS
- ggf. Anpassung der Form
- Aufbau der Messreihe mit 16 oder ggf. 32 parallel wirkenden Messspitzen
- ggf. Anpassung der Spitze anhand Simulation Dr. Rückner?



Besichtigung des Prüfstandes



Weiteres Vorgehen ??
Versuchsplanung / -reihenfolge ??