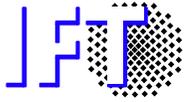


BMBF-Projekt Innorad

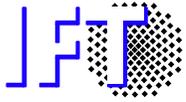
Projektsitzung am 27.05.2010
IFT

Christian Vorwerk
Markus Schröppel
Manuel Weber



Agenda

- 10:30 Begrüßung**
- 10:45 Diskussion Protokoll letzte Sitzung - Allgemeines**
- 11:15 Vorstellung der Arbeitsergebnisse der Projektpartner-Uni**
- 12:00 Arbeitsergebnisse der Projektpartner-Industrie**
- 12:30 Mittagessen (in guter Tradition im Cafe-Felix)**
- 13:30 Besprechung der Abschlusspräsentation / Abschlussbericht
Festlegung der Arbeitspakete, Festlegung Layout**
- ca. 16:00 Ende**



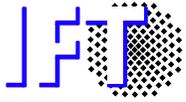
BMBF-Projekt Innorad: Übersicht Versuche (Auswahl)

Prüflauf	Dauer [hh:mm]	Rad 1	Starttemperatur [°]	Sensor 2 Max [°]	Sensor 2 nach Prüflauf [°]	Sensor 4 Max [°]	Sensor 4 nach Prüflauf [°]	Startgeschw. [m/s]	Startlast [kN]	Vorrausgegangene Lagerung
40	06:00	82	<u>24</u>	88,03	83,96	51,98	50,72	2,78	25	Rad ist neu
43	06:08	82	<u>20</u>	80,85	80,85	49,06	49,06	2,78	25	Rad lief bereits in P0040, P0041, P0042
44	00:59	82	<u>18,3</u>	89,26	89,26	45,53	45,53	4,44	25	Rad lief bereits in P0040, P0041, P0042, P0043
45	06:02	63	<u>21</u>	81,9	81,9	48,81	48,47	2,78	25	Rad ist neu
46	00:47	63	<u>19</u>	87,01	87,01	47,62	47,62	4,44	25	Rad lief bereits in P0045
49	00:46	54	<u>20</u>	104,96	104,96	48,95	48,95	4,44	25	Rad ist neu
52	06:00	67	<u>-1,8</u>	81,34	80,32	49,57	49,42	2,78	25	Rad ist neu, Lagerung im Kühlschrank
53	08:00	59	<u>60</u>	85,98	83,39	53,08	52,98	2,78	25	Rad ist neu Erwärmung im Ofen

BMBF-Projekt Innorad: Rad versagen

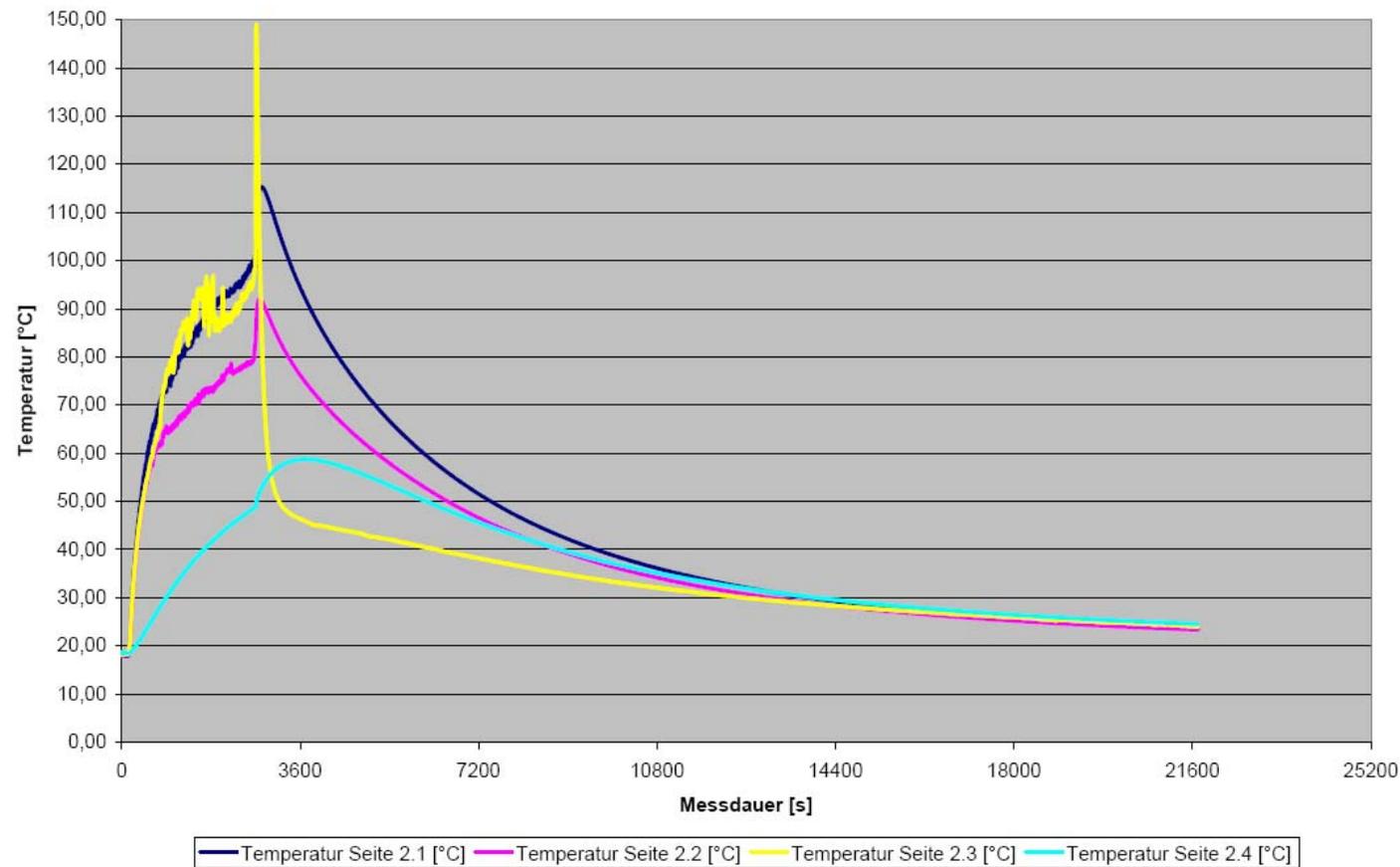
Rad 0052, Prüfgeschwindigkeit: 16 km/h, Last 25kN

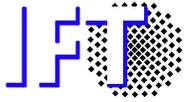




BMBF-Projekt Innorad: Radversagen

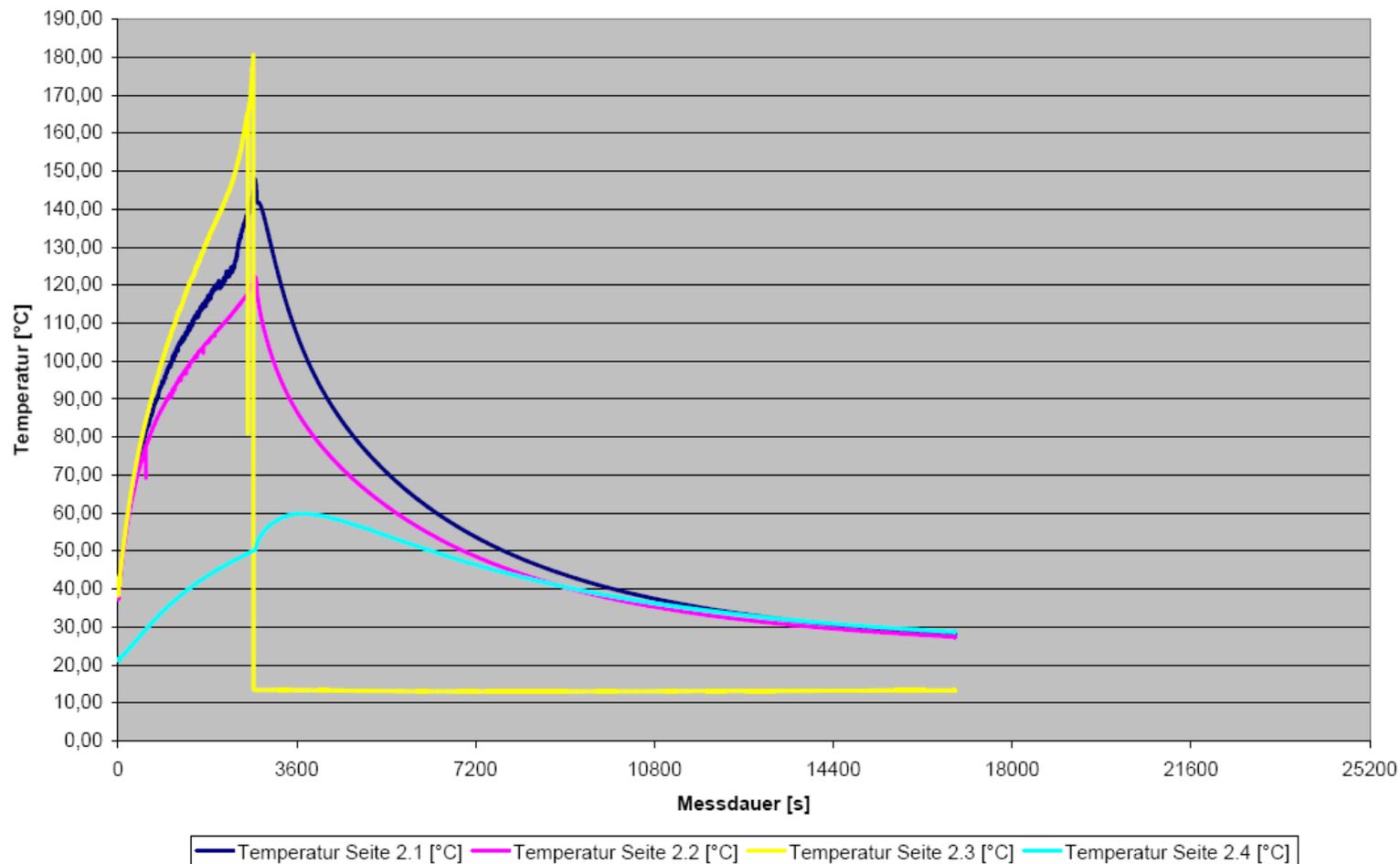
Rad 0052, Prüfgeschwindigkeit: 16 km/h, Last 25kN

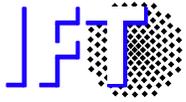




BMBF-Projekt Innorad: Radversagen

Rad 0062, Prüfgeschwindigkeit: 16 km/h, Last 25kN





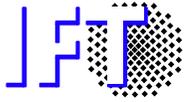
Abschlussbericht

konzeptionellen Aufteilung der Erarbeitung des Berichtes in Gruppen:

- Radhersteller
 - FFZ-Hersteller + Bosch
 - Bayer
- } je ca. 10-15 Seiten
- MTL
 - IFT
- } je ca. 50 Seiten

Die Firma Bayer möchte sich am Abschlussbericht beteiligen.

Eine Layoutvorgabe wird durch MTL und IFT erstellt und verteilt.



Vorschlag inhaltlicher Aufbau des Abschlussberichtes:

Aufbau in der Art eines Tagungsbandes, mit gemeinsamer Einleitung und Fazits & Ausblicken

1. allgemeine Einleitung über das Projekt (2-3 Seiten)

Je Industriepartner / Institut:

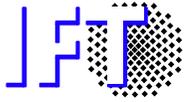
1 - 1,5 Seiten Einleitung mit Vorstellung des Unternehmens / Institutes und "Position" im Rahmen des Verbundprojektes.

Beschreibung der Arbeiten im Projekt, der benutzten Methoden, des Erkenntnisgewinnes (hat zum Ziel geführt, Sackgasse, ...) in Hinblick auf:

... a) die Arbeitspakete

... b) zusätzlich zu den Arbeitspaketen durchgeführte Arbeiten inklusive Begründung, warum die zusätzlichen Arbeiten notwendig wurden, respektive eine sinnvolle Ergänzung waren.

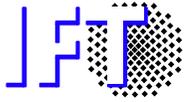
Fazit & Ausblick



Abschlussveranstaltung

Die Abschlusspräsentation findet wahrscheinlich auf der LogiMat 2011 in Stuttgart statt.

Im Rahmen der Abschlussveranstaltung werden die Abschlussberichte verteilt.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !!