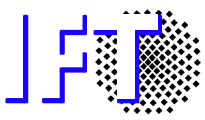


# InnoRad-Meeting

Stuttgart, 26.02.2008

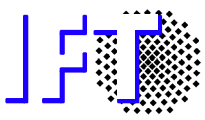


# Inhalt des Vortrags

- Stand der Prüfstandsentwicklung

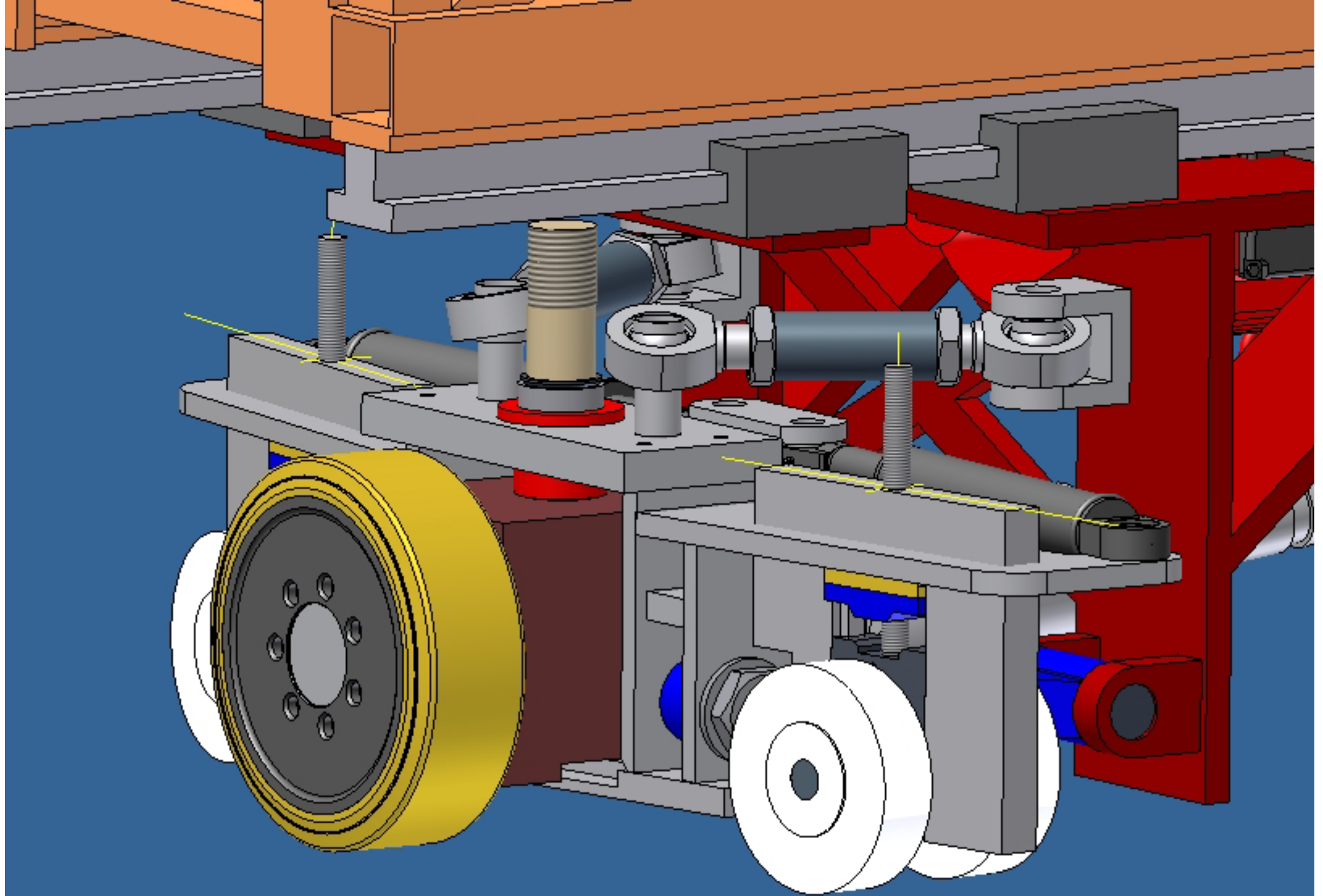
# Stand der Prüfstandsentwicklung

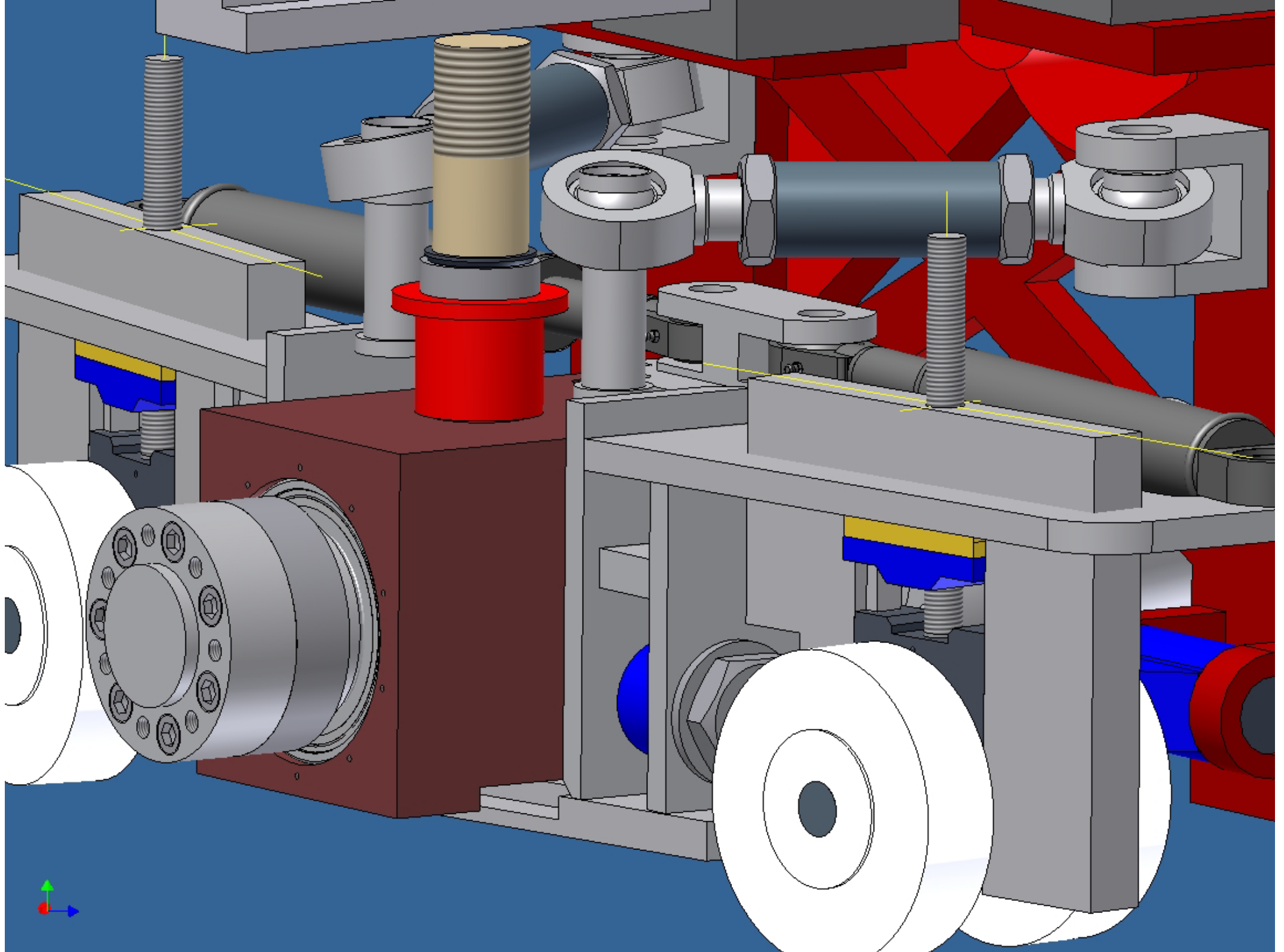
- Konstruktion weitgehend fertig
- Kostenträger/Problemteile bestellt
- Verzögerungen bei der Realisierung



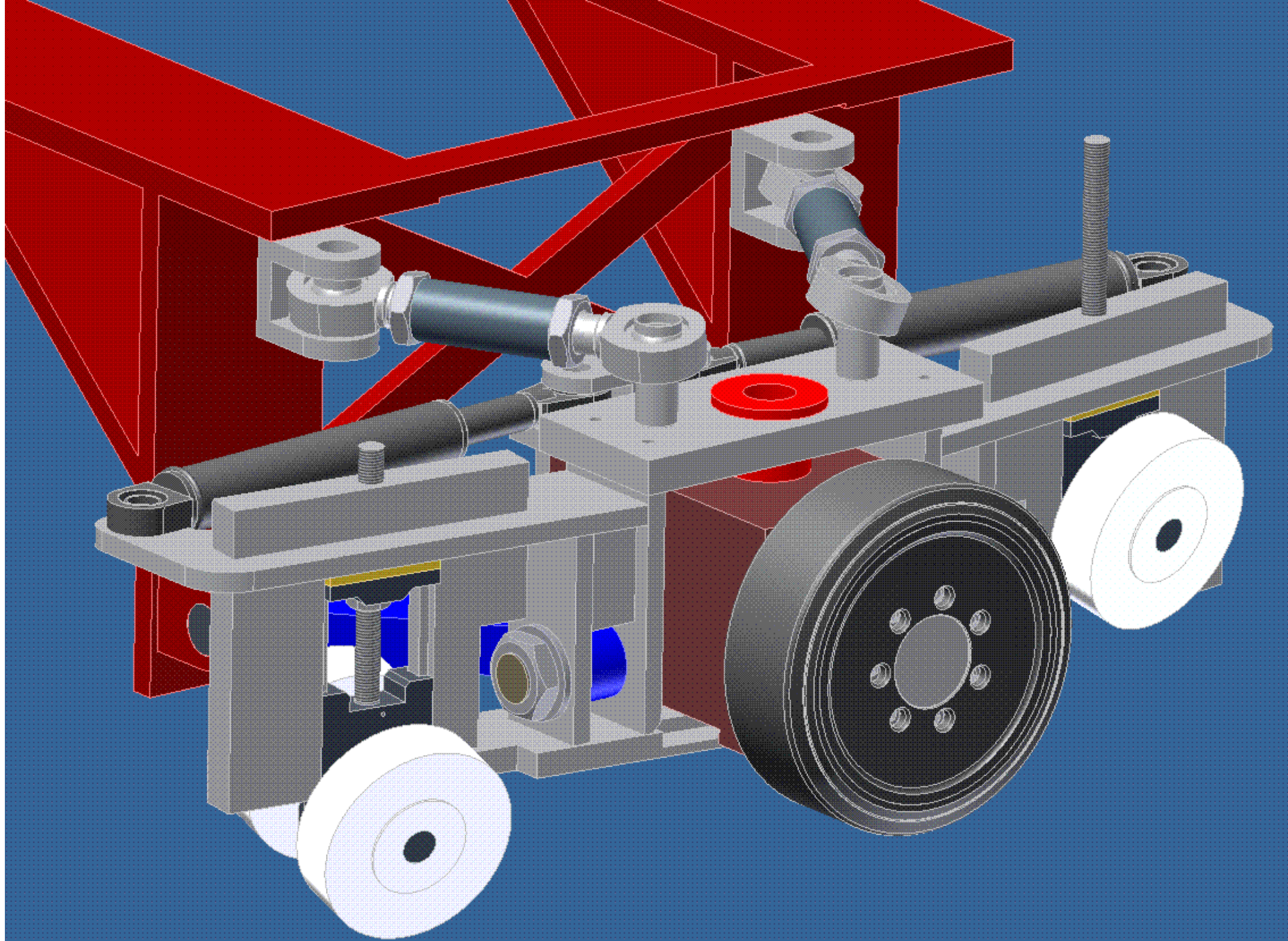
# Grundsätzliche Problematik

- Zwingende Konstruktionsreihenfolge
- Ungewöhnliche/Extreme Anforderungen
- Aufwendige Feinauslegungen

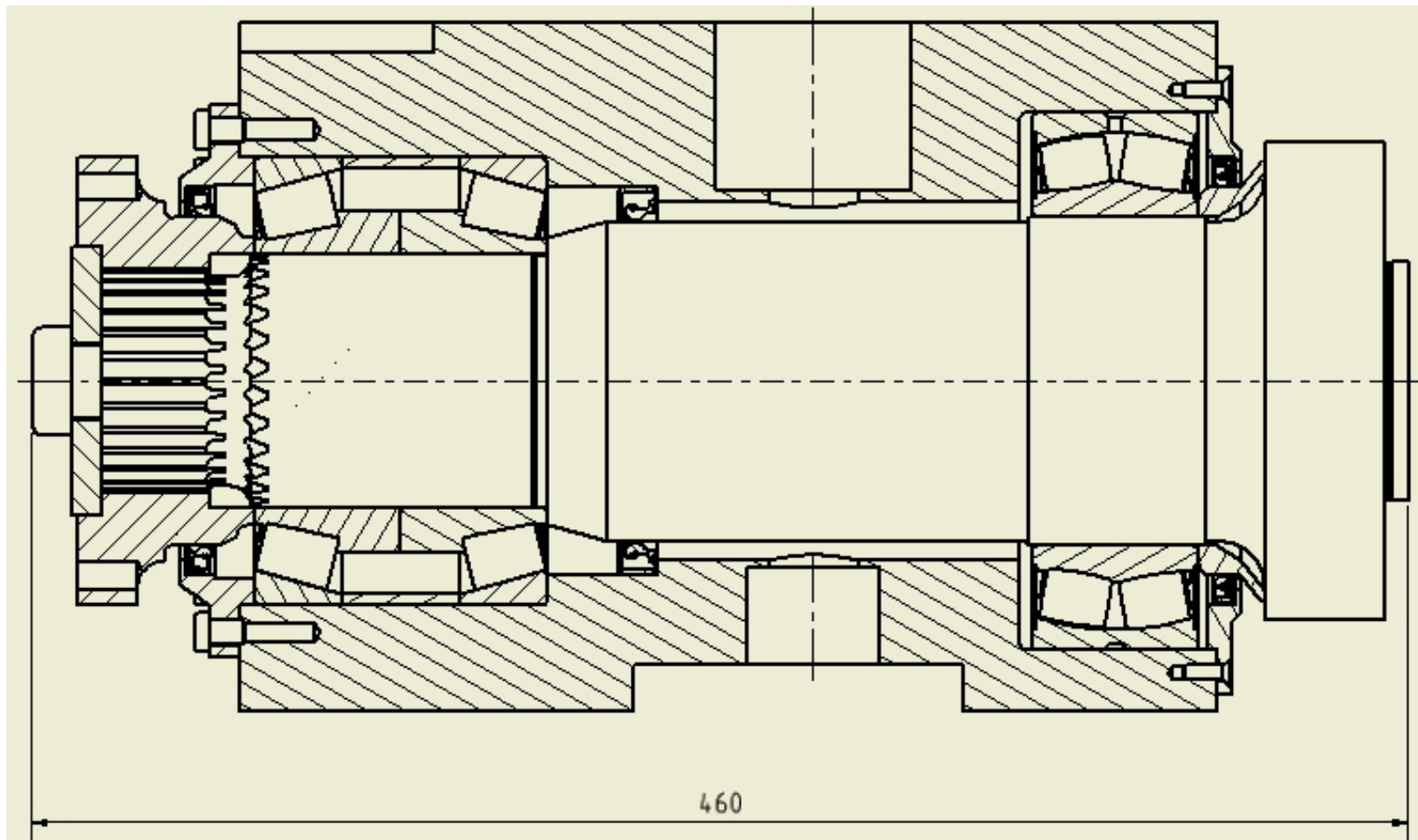




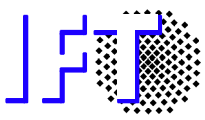




# Achschenkelgehäuse mit Welle



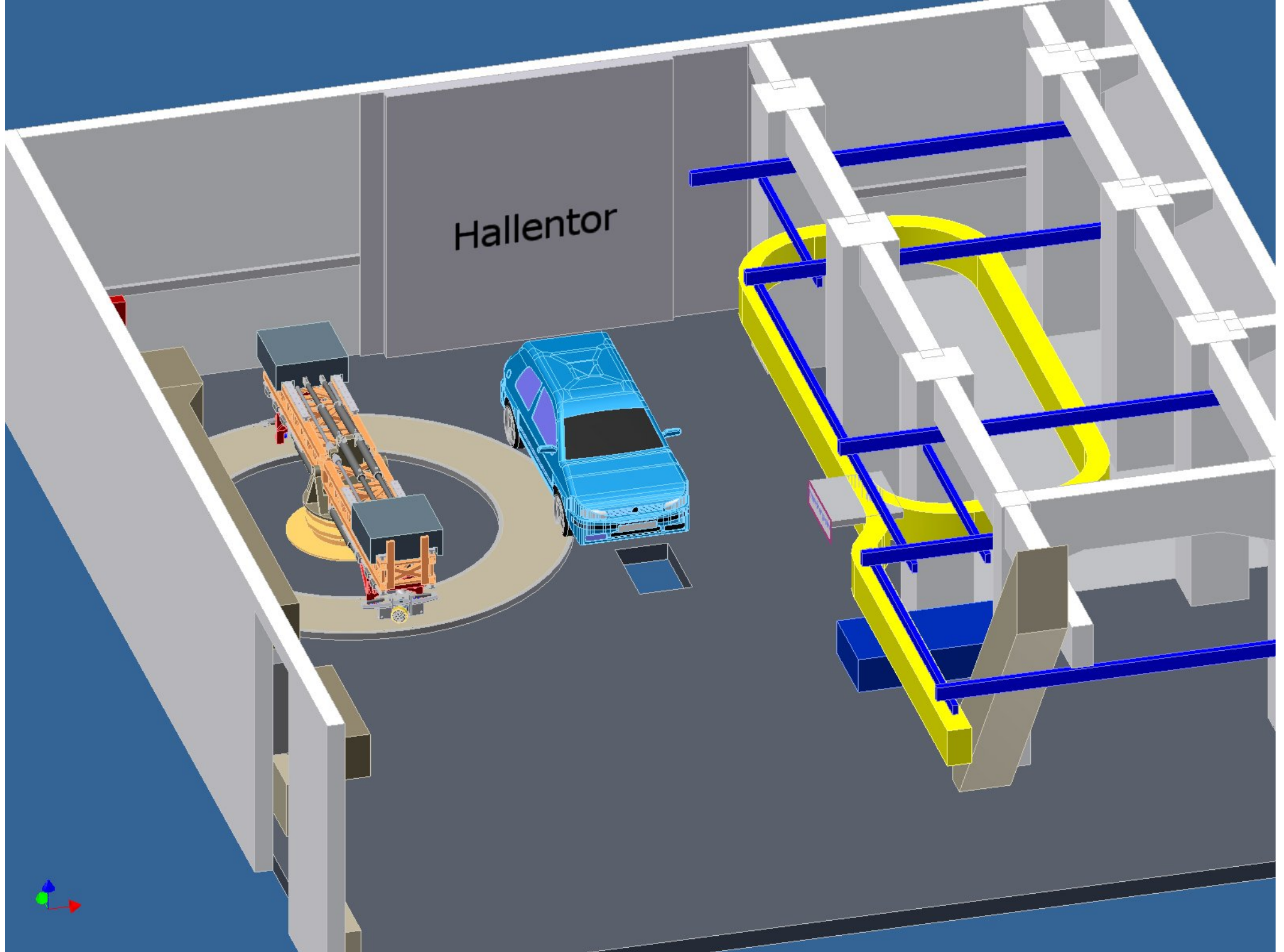


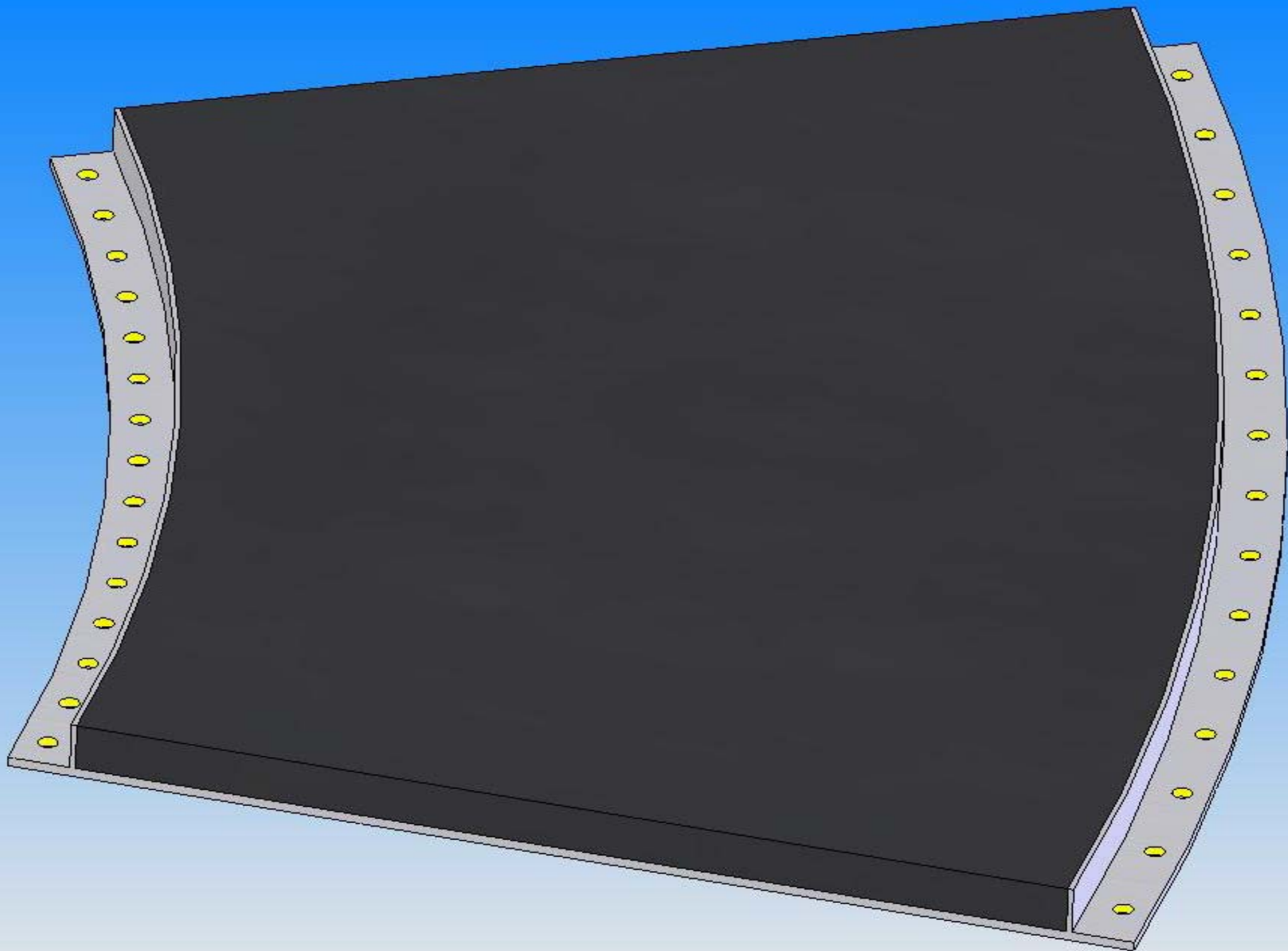


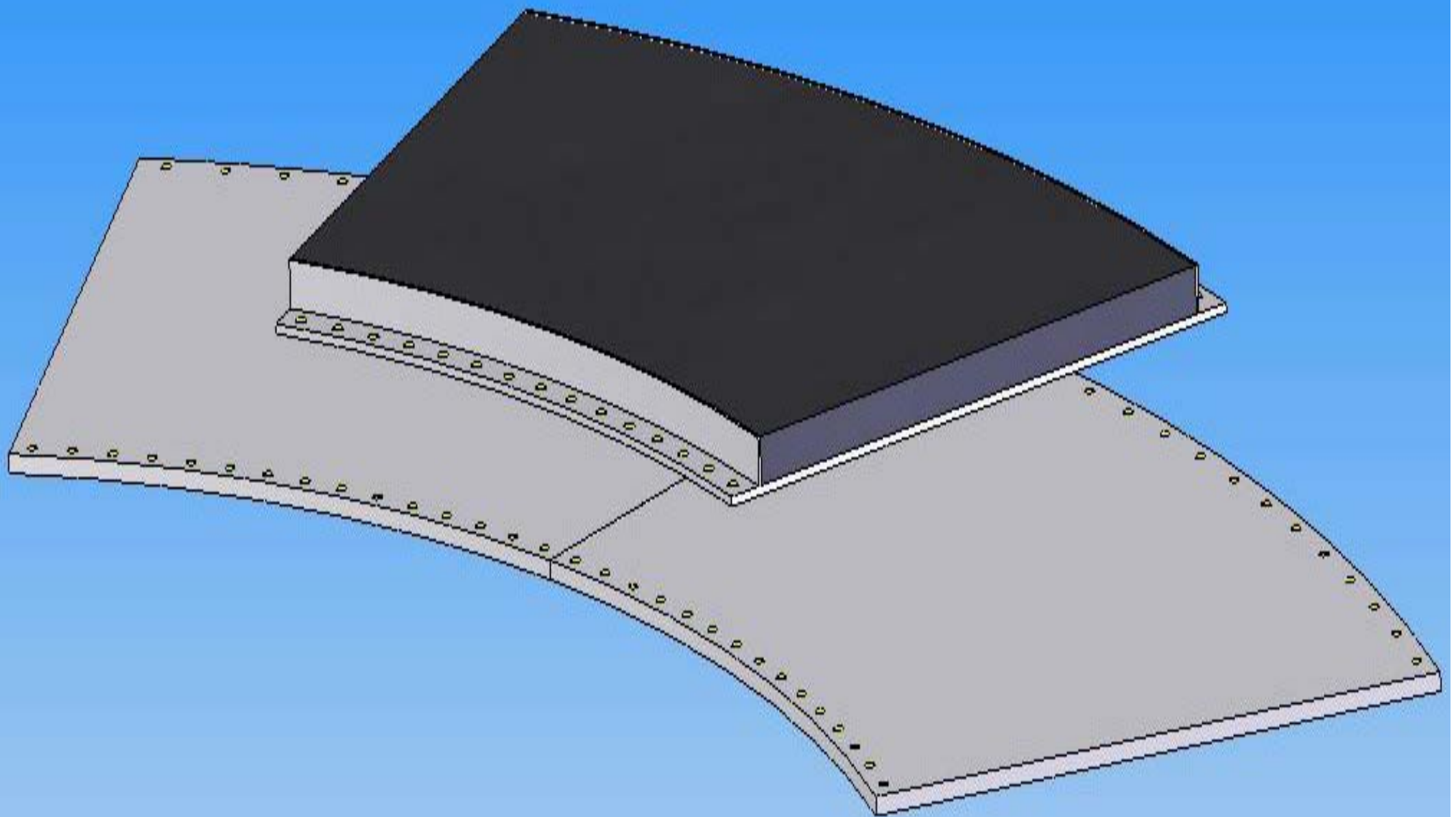
# Problematik Prüfbelag

- Schwingungsentkopplung gefordert
- Aufwendige Sonderkonstruktion notwendig
- Funktion der Sonderkonstruktion fraglich

Hallentor

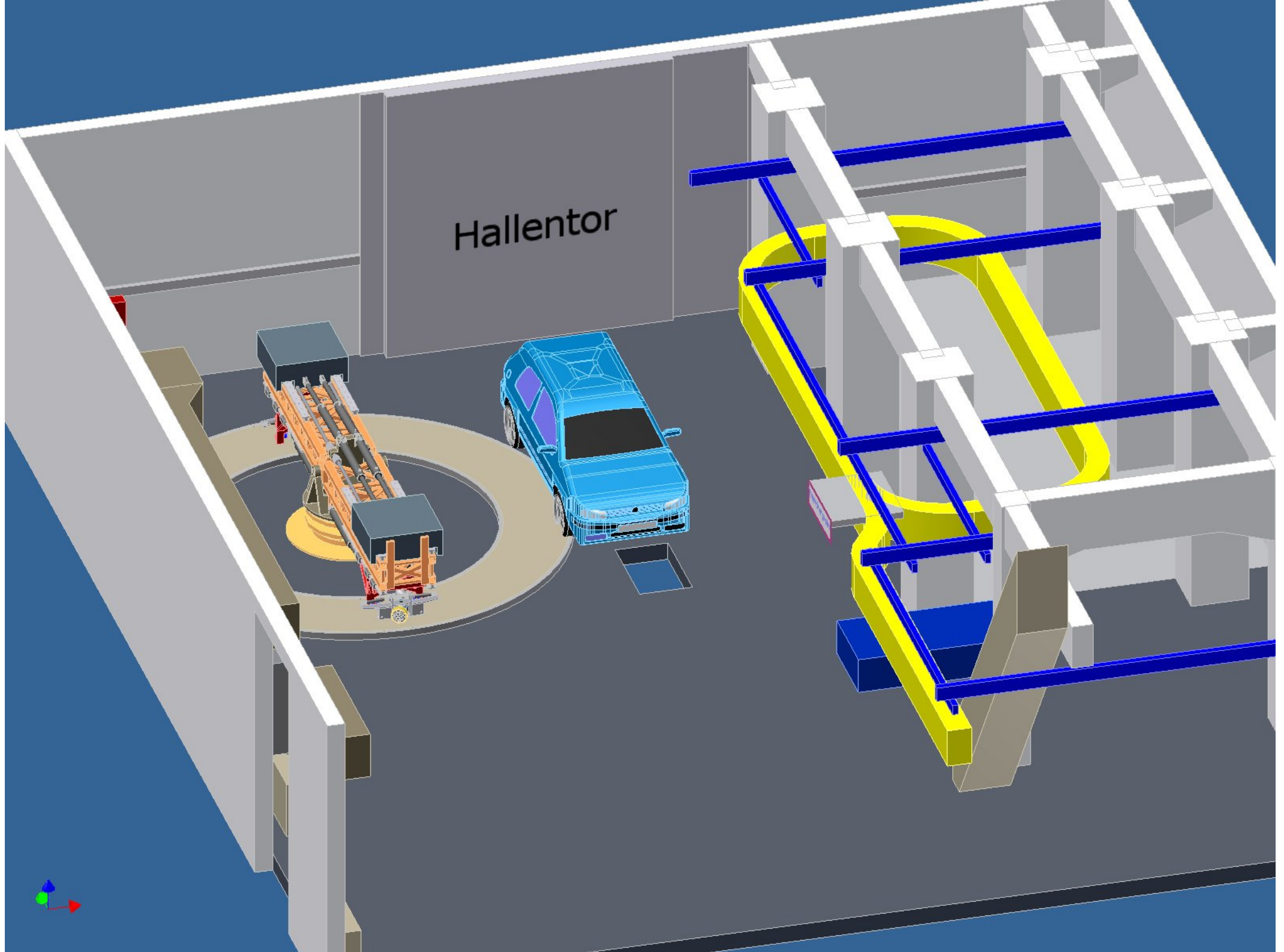






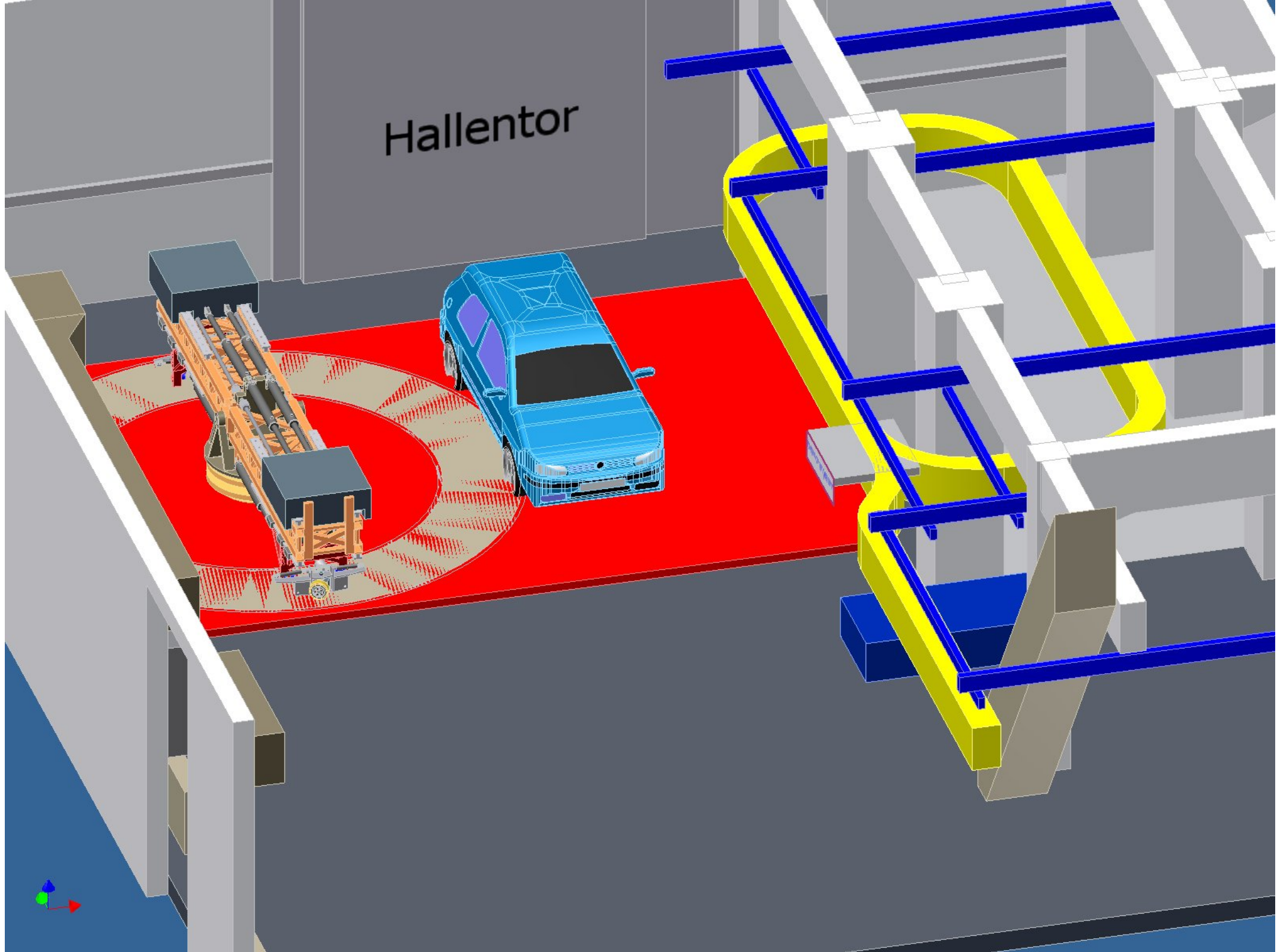


Hallentor





Hallentor

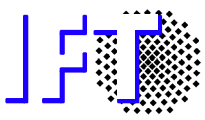


# Offene Baustellen

- Integration der Hydraulik
- Detaillierung des Prüfbelages
- Unterbringung der Zusatzkomponenten
- Detaillierung des Rahmens
- Prüfstand II

# Auswirkungen auf den Zeitplan

- Geschätzte Verzögerung 4 Monate
- Erstinbetriebnahme daher ~ 07.2008



***Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!***