

BMBF-Projekt Innorad

**Projektsitzung am 04.08.2009
IFT, Universität Stuttgart**

**Prof. Wehking
Christian Vorwerk
Armin Batha
Markus Schröppel
Manuel Weber**

TOP Treffen am 04.08.2009

- 10.00 Begrüßung**
- 10.15 Diskussion Protokoll letzte Sitzung – Allgemeines
Projektpräsentation am 09.07.2009**
- 10.30 Arbeitsergebnisse der Projektpartner
MTL - Ergebnisse der neuen Berechnungen
IFT - Ergebnisse der ersten Prüfstandsläufe**
- 11:30 Arbeitsergebnisse der Projektpartner Industrie
Erste Ergebnisse der Feldtests**
- 12.30 Mittagessen**
- 13.30 Weiteres Vorgehen
Abstimmung der folgenden Prüfstandsläufe
Weitere Berechnungen mit dem Modell**
- 15.00 Ende**

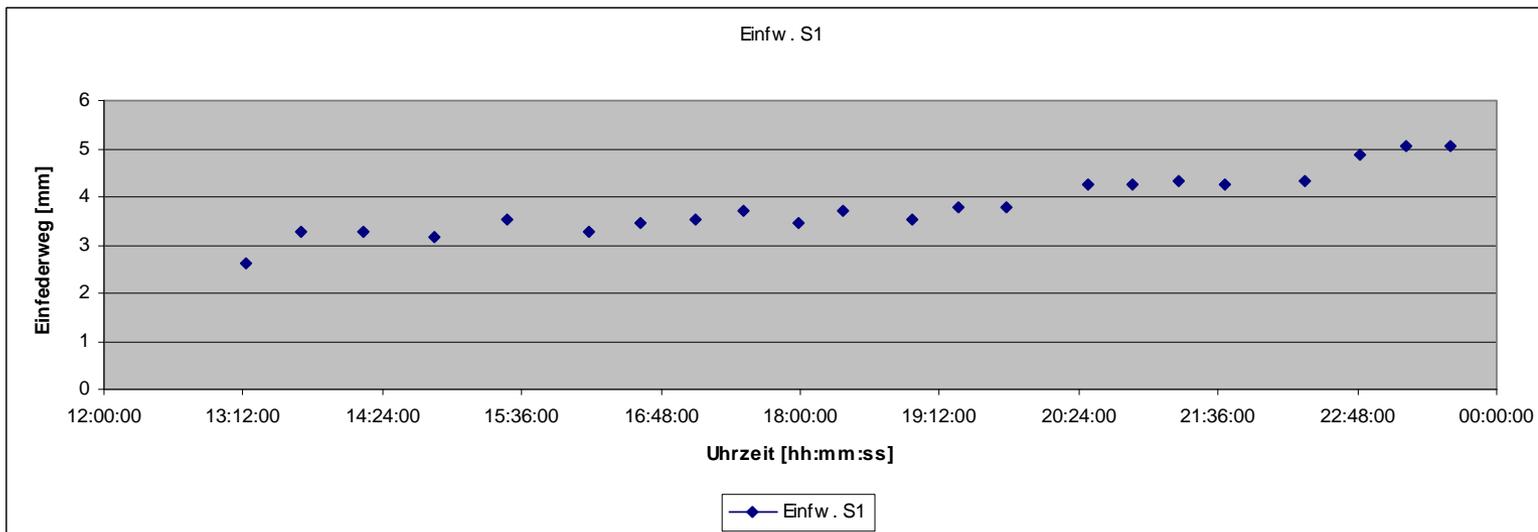
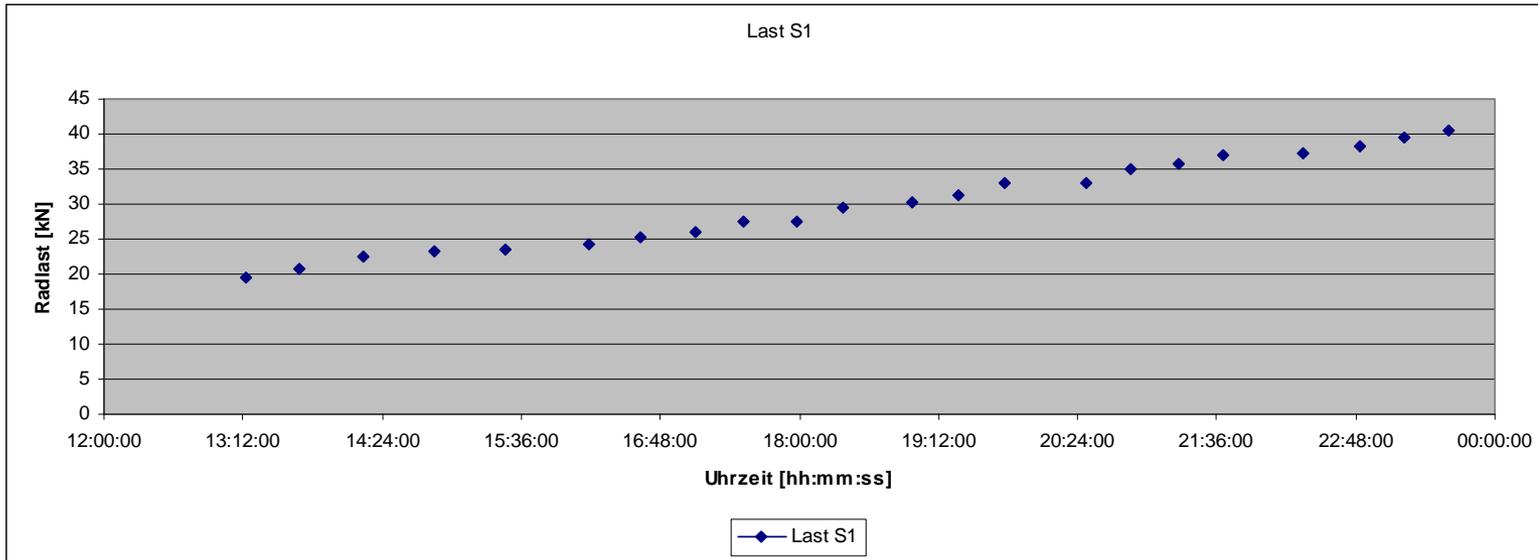
Vergleichstests mit anderen Prüfständen:

Vier Versuche mit Rädern 343/114 von RäderVogel:

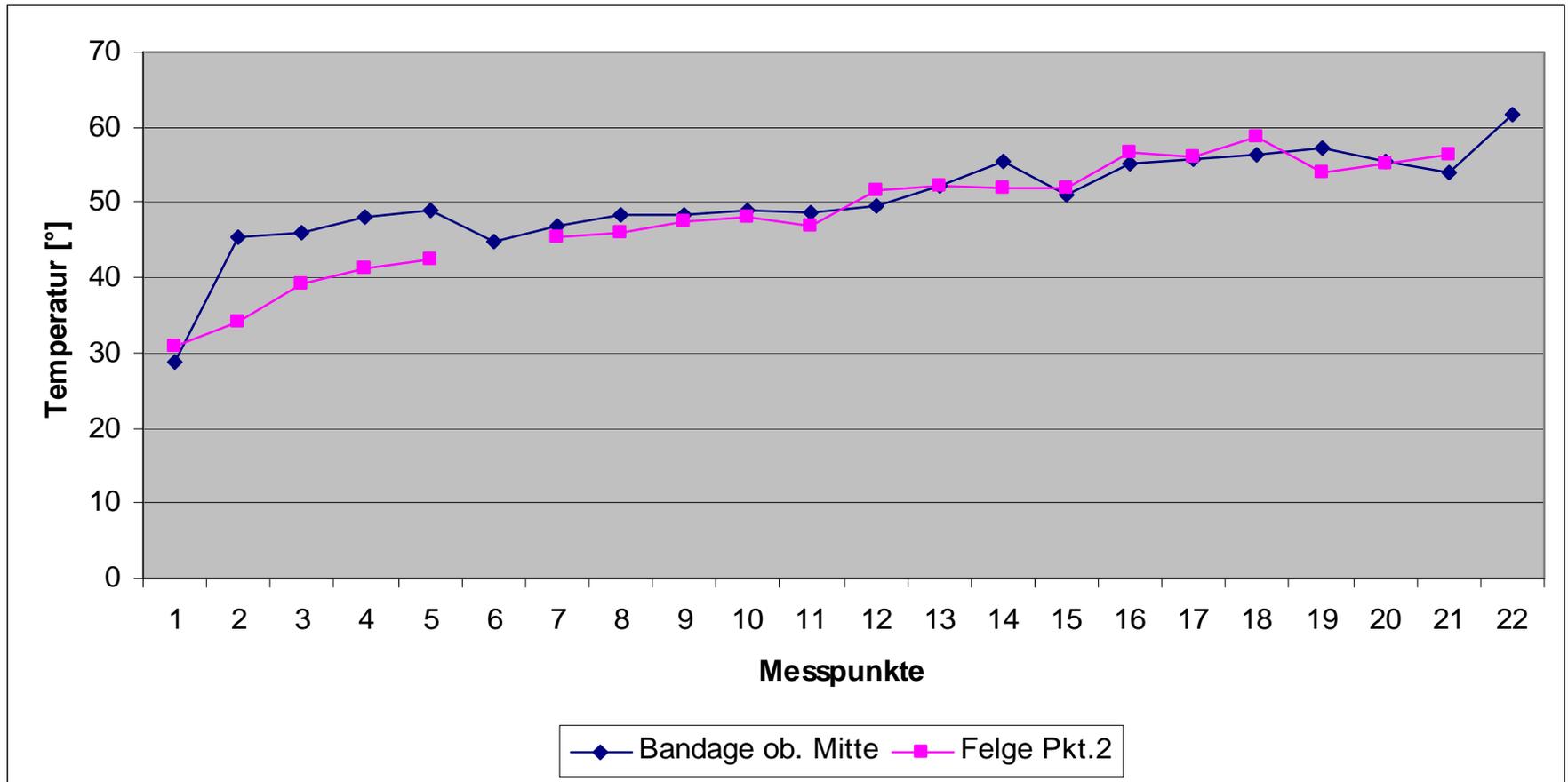
Lastintervall 15Minuten Fahrzeit bei konstanter Last, dann Erhöhung der Last um 1000N

Prüflauf	Geschwindigkeit	Startlast	Last bei Versagen
P0001	10 km/h	20000N	41000N
P0002	10 km/h	30000N	45000N
P0003	10 km/h	30000N	43000N
P0004	10 km/h	30000N	44000N

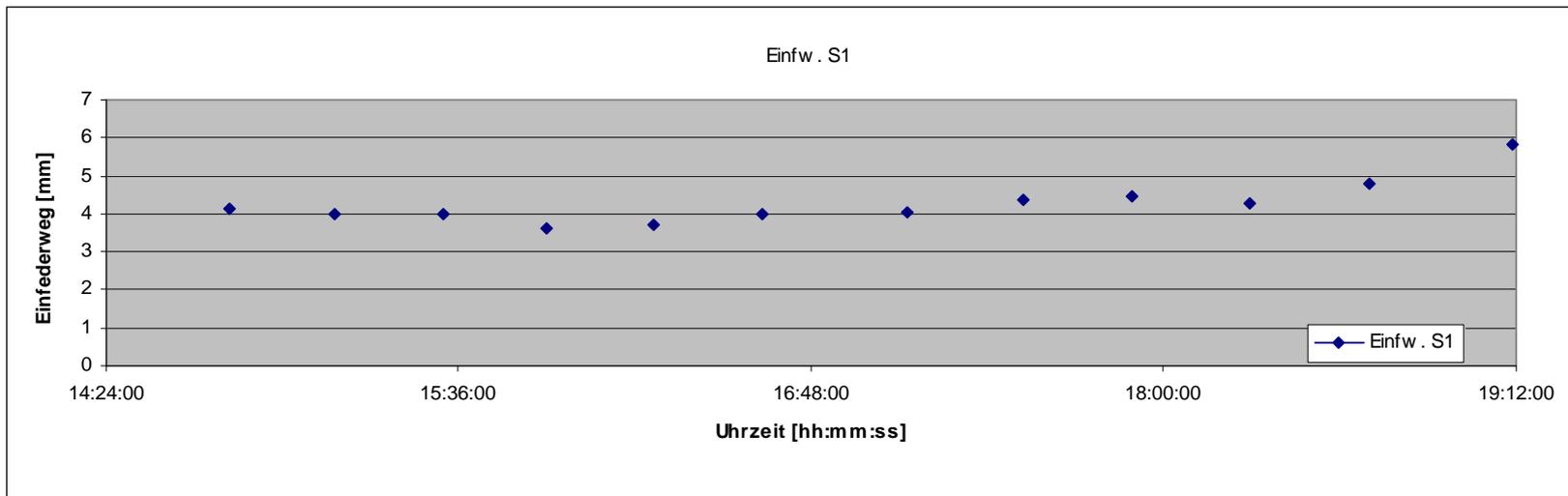
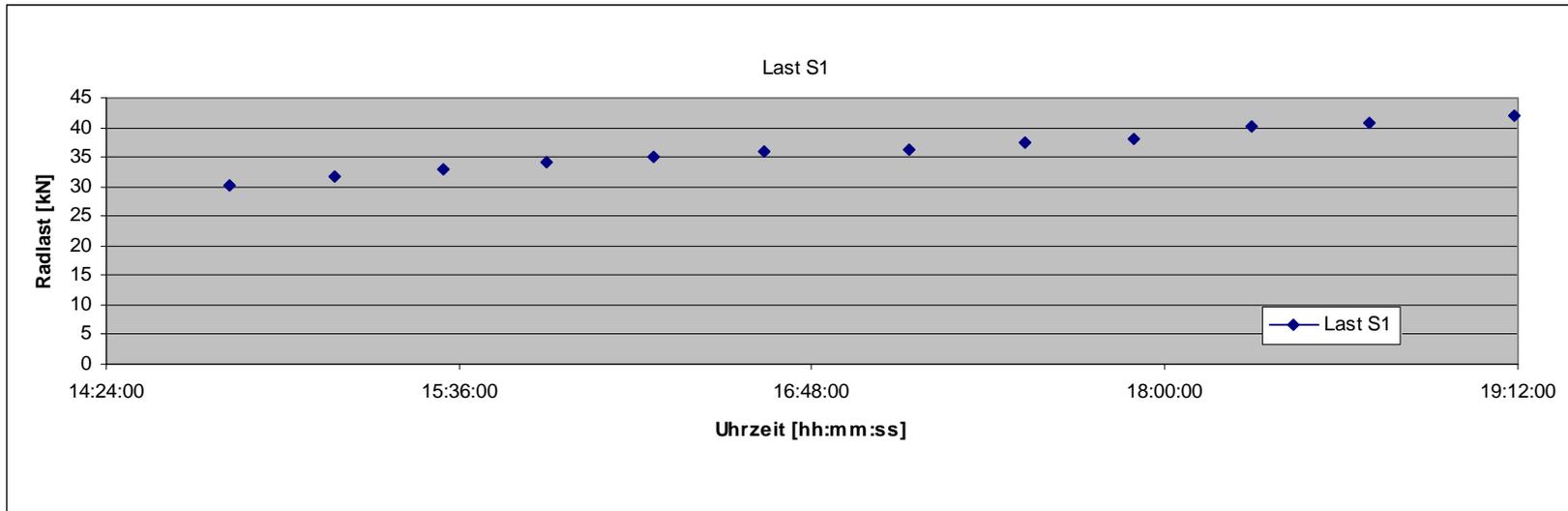
Prüflauf P0001: Startlast 20000N



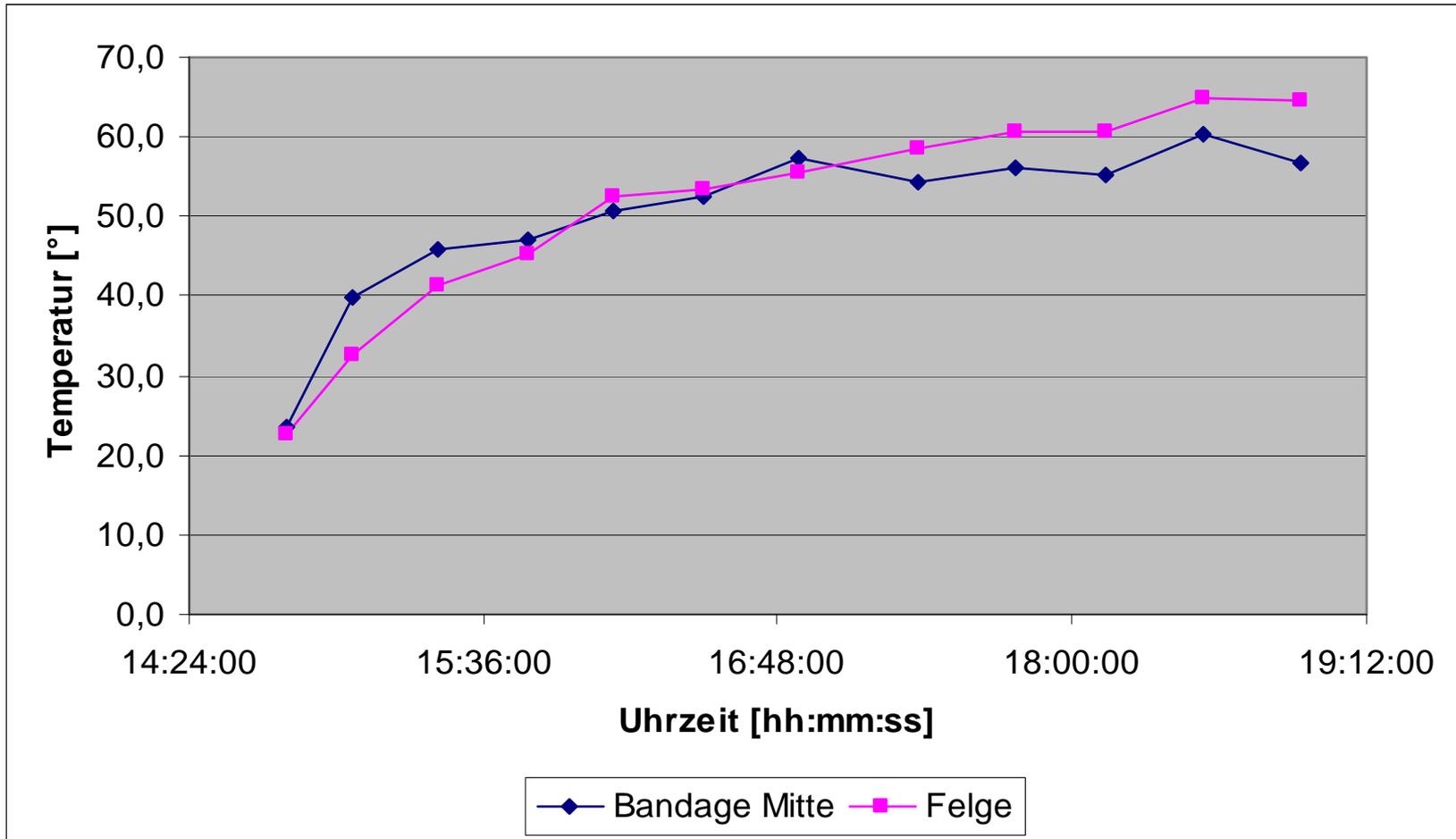
Prüflauf P0001: Startlast 20000N



Prüflauf P0003: Startlast 30000N



Prüflauf P0003: Startlast 30000N



BMBF-Projekt Innorad: Messstellen Temperaturverlauf



BMBF-Projekt Innorad: Bsp. Versagensbilder



BMBF-Projekt Innorad: Bsp. Versagensbilder



BMBF-Projekt Innorad: Bsp. Versagensbilder



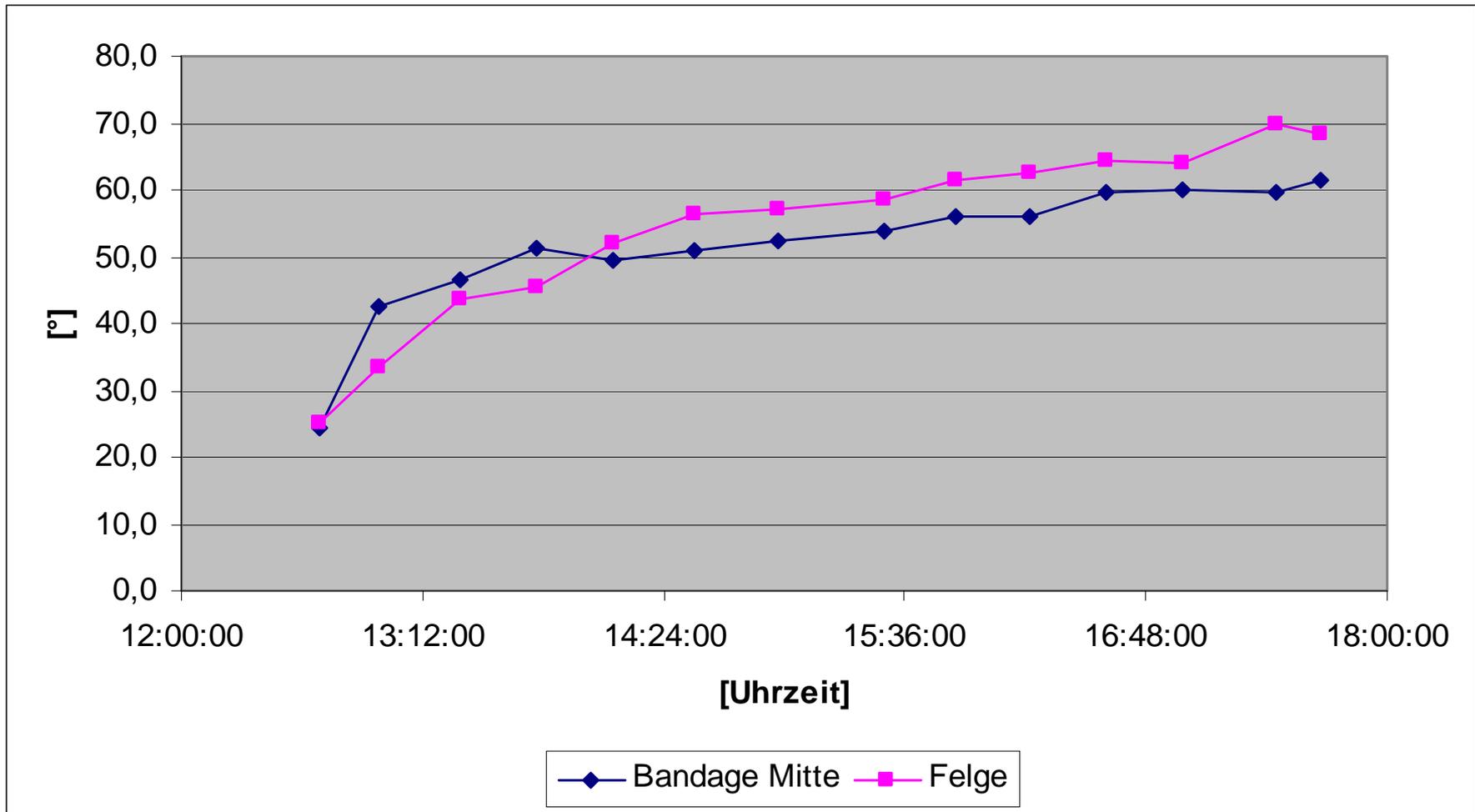
BMBF-Projekt Innorad: Bsp. Versagensbilder

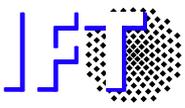


BMBF-Projekt Innorad: Bsp. Versagensbilder

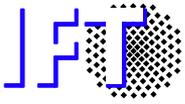


BMBF-Projekt Innorad: Temperaturmessung ??





Besichtigung des Prüfstandes



Weiteres Vorgehen ??
Versuchsplanung / -reihenfolge ??